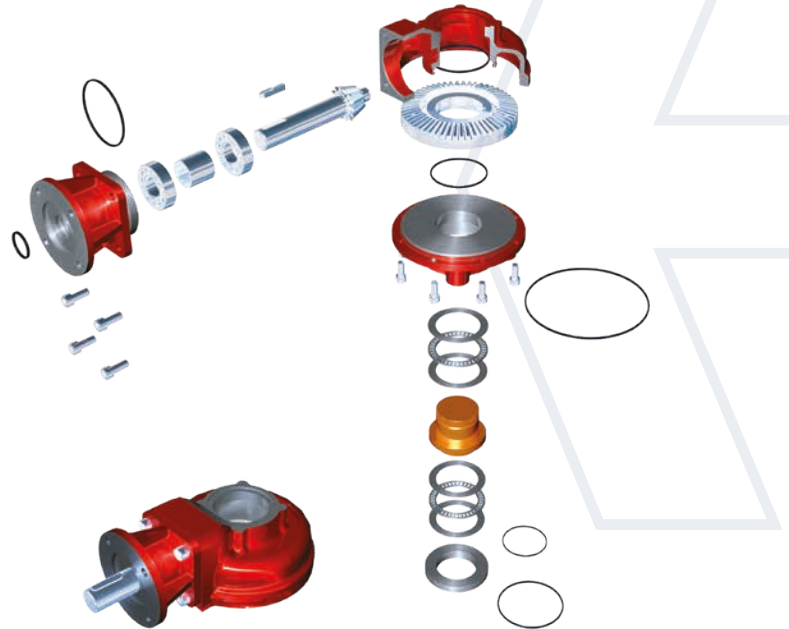


# rotork®

Keeping the World Flowing  
for Future Generations



## IBマルチターン減速機シリーズ

IBシリーズのマルチターン減速機は、在庫を保有することを念頭に置いて設計されており、スピンドルを加工し易くするために着脱式の出カスリーブを採用しています。

通常の使用温度範囲は-40℃～+120℃ですが、ご希望によりその他の温度範囲の指定も承ります。

標準入力フランジ及び出力フランジはISO5210に準拠しています。ご希望により、MSSやDIN等の同等規格への変更も承ります。

### 使用用途

IBシリーズは、ゲート弁、グローブ弁、スルース弁、ペンストック弁の操作のためのマルチターン減速機です。IB減速機は電動弁向けに設計されています。

### 環境仕様

標準筐体の防水保護等級はIP67です（最大水深1m下に30分水没可）。

連続水没用筐体の防水保護等級はIP68です（最大水深15m下に水没可）。

## IBマルチターン

鋳鉄ハウジング減速機

### 特長

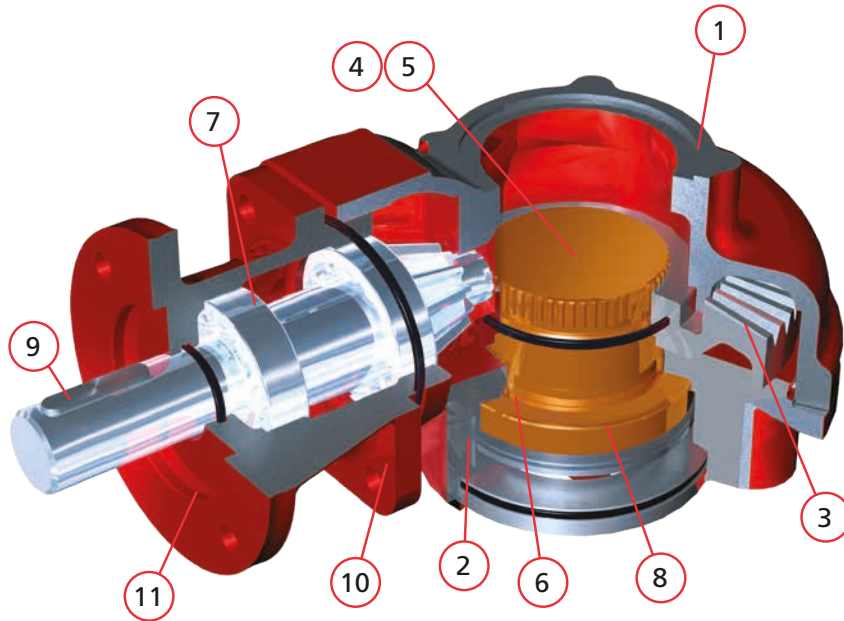
- 完全に密封されたギア機構
- グリース永久充填。完全密封
- 幅広いギア比
- 着脱式出力スリーブ
- スパーギアとベベルギアの組み合わせ可
- ボールベアリングに取り付けられた入力ギア
- 入力・出力フランジはアクチュエータやバルブに合わせて選択可

### オプション

- 補助スパー（またはベベル）入力ギア
- 高温・低温用
- IP68、埋設バルブ用
- フレキシブルエクステンション
- デュアルシャフトベベル入力軸2本または3本（シャフト同士がなす角：90° または180°）
- ISO10497準拠防火
- インターロックシステム
- 出力スリーブの形状はA、B、Cから選択可

# IBマルチターン 鋳鉄ハウジング減速機

## DSB - デュアルシャフトベベル



シャフト2本がなす角: 180°



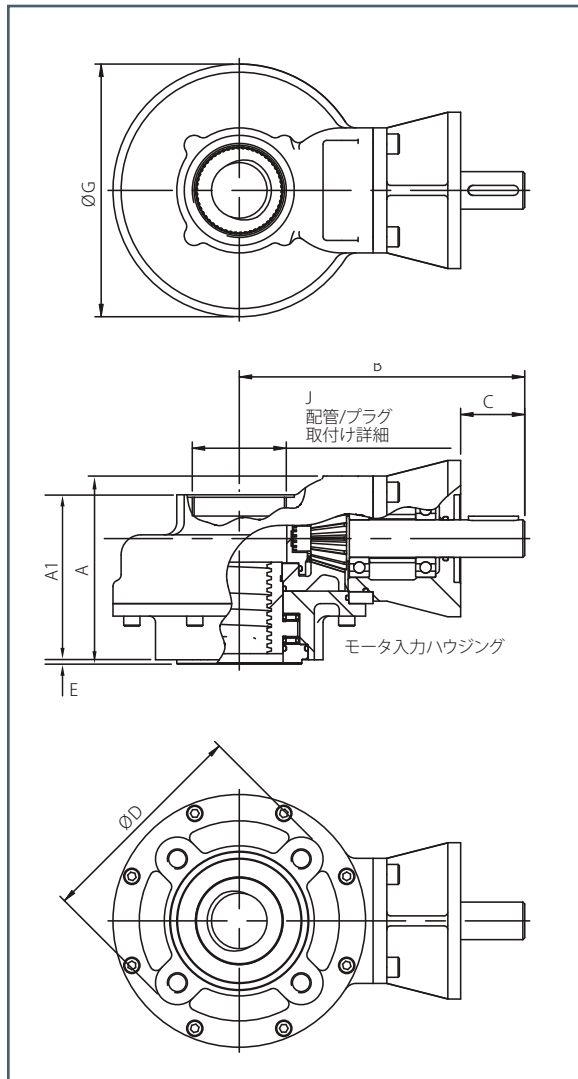
シャフト2本がなす角: 90°

IB4~IB11は、90° と180° から選択可。  
IB12~IB14は、180° のみ選択可。

### IBシリーズベベルギア減速機の材料仕様

No.	部品	素材	英国規格	米国規格	DIN規格
1	ギアケース	鋳鉄 ダクタイル鋳鉄	BS1561 EN-GJL-250 BS1563 EN-GJS-450-10	ASTM A48 35B/40B ASTM A536 65-45-12	GG-25 GGG-40
2	ベースプレート	ダクタイル鋳鉄	BS1563 EN-GJS-450-10	ASTM A536 65-45-12	GGG-40
3	ギア	ダクタイル鋳鉄 鋼	BS1563 EN-GJS-700-2 BS970 605M36T	AISI/SAE 1010 or 4340	GGG-70
4	出力スリーブ (形状B)	鋼	BS970 070M20	ASIS/SAE 1023	
5	出力スリーブ (形状A)	アルミニウム銅	BS1400 AB2	ASTM B505 C95800	
6	シール	ニトリルゴム			
7	入力軸ベアリング	ボール弁			
8	出力軸スラストベアリング	ニードルローラーベアリング (サイズ14出力軸を除く。サイズ14の場合は、ローラー スラストベアリング)			
9	入力軸	鋼	BS970 605M36T BS970 817M40T	AISI/SAE 4340	42 MnMo 7 40 NiCrMo 8 - 4
10	ボルト	鋼	BS3692 & BS4168		
11	入力フランジ	鋳鉄またはダクタイル鋳鉄	BS1561 EN-GJL-250 または BS EN 1563 EN- GJS-450-10	ASTM A48 35B/40B または ASTM A536 65-45-12	GG-25 または GGG-40
	グリース	Renolit CL-X2			
	仕上げ	PE3グレープライマー			

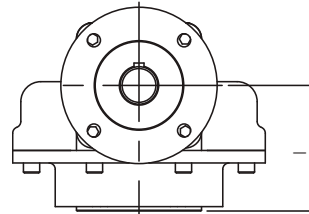
注: 「継続改善」の社内方針に従い、ロトルクは、予告なしに仕様を変更する権利を留保しています。



### 入力フランジの詳細

入力軸	フランジの直径及び厚さ	軸直径	キー
F10 & FA10	Ø125 x 10	Ø20.00 - 0.05	6 x 6 x 40
F14 & FA14	Ø175 x 15	Ø30.00 - 0.05	8 x 7 x 40
F16 & FA16	Ø210 x 20	*Ø40.00 - 0.05	**12 x 8 x 55
F25 & FA25	Ø300 x 20	Ø50.00 - 0.05	14 x 9 x 55

\* IB6及びIB7の場合は、φ30.00 \*\* IB6及びIB7の場合は8×7×40



モータ入力ハウジング

減速機	最大穿孔穴 長方形キー BS4235	最大台形 ねじ穴		重量 (Kg)
		(インチ)	(ミリ)	
IB2	40.0	1 3/4"	45	21
IB3	52.0	2 1/8"	55	25
IB4	40.0	1 3/4"	45	16
IB5	52.0	2 1/8"	55	20 / **22
IB6	52.0	2 1/8"	55	28 / **32
IB7	68.0	2 7/8"	73	35 / **45
IB8	68.0	2 7/8"	73	55 / **61
IB9	76.0	3 3/8"	86	70 / **76
IB10	76.0	3 3/8"	86	105 / **109
IB11	96.0	3 7/8"	100	125 / **135
IB12	96.0	3 7/8"	100	172 / **180
IB13	121.0	5"	127	200 / **215
*IB14	130.0	5 7/8"	150	343

\* 鑄造穴60mm。40mmはオプション。 \*\* 出力軸を大きくした場合の重量

減速機	ギア比	A	A1	B	C	ØD	E	ØG	I	J	入力軸オプション	出力軸オプション
IB2	1:1	187	99	228	51	125	3	202	107	2.5" BSP または NPT	F10 & F14	F07 / F10
IB3	1:1	210	122	228	51	175	4	202	130	2.5" BSP または NPT	F10 & F14	F14
IB4	2, 3, 4 & 6:1	124	107	228	51	125	3	202	74	2.5" BSP または NPT	F10 & F14	F10
IB5	2, 3, 4 & 6:1	147	130	228	51	175 / *210	4	202	97	2.5" BSP または NPT	F10 & F14	F14, F16
IB6	3, 4 & 6:1	152	141	251	51	175 / *210	4 / *5	260	102	3.5" BSP または NPT	F10, F14 & F16	F14, F16
IB7	3, 4 & 6:1	170	159	251	51	210 / *283	5	260 / *267	120	3.5" BSP または NPT	F10, F14 & F16	F16, F25
IB8	3, 4 & 6:1	191	191	332	60	210 / *283	5	320	130	4" BSP または NPT	F14, F16 & F25	F16, F25
IB9	3, 4 & 6:1	197	197	332	60	300 / *350	5	320 / *355	136	4" BSP または NPT	F14, F16 & F25	F25, F30
IB10	4 & 6:1	216	216	377	60	300 / *350	5	412	155	5" BSP または NPT	F14, F16 & F25	F25, F30
IB11	4 & 6:1	237	237	377	60	350 / *410	5	412	176	5" BSP または NPT	F14, F16 & F25	F30, F35
IB12	6 & 8:1	238	238	432	60	350 / *410	5	520	176	ねじ穴φ195 (直径220mmピッチ 円にM10ねじ×4)	F14, F16 & F25	F30, F35
IB13	6 & 8:1	254	254	432	60	410 / *476	5 / *8	520	192	ねじ穴φ195 (直径220mmピッチ 円にM10ねじ×4)	F14, F16 & F25	F35, F40
IB14	6 & 8:1	366	366	432	60	476	8	520	304	ねじ穴φ195 (直径220mmピッチ 円にM10ねじ×4)	F14, F16 & F25	F40

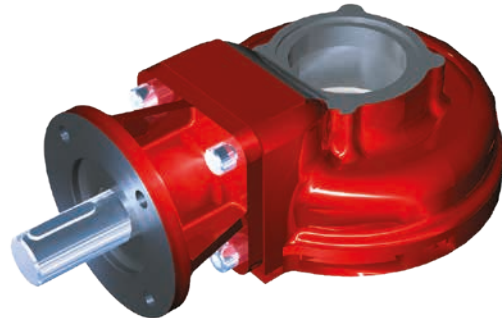
寸法はすべてミリ表記です。 \*出力軸を大きくした場合の寸法

### 減速機選定チャート

減速機	公称ギア比		出力トルク (Nm)	最大スラスト (kN)	メカニカルアドバンテージ ±10%*	
IB2	1		306	53	0.85	
IB3	1		306	177	0.85	
IB4	2		306	53	1.70	
IB4	3	4	678	53	2.55	3.40
IB4	6		542	53	5.10	
IB5	2		306	177	1.70	
IB5	3	4	678	177	2.55	3.40
IB5	6		542	177	5.10	
IB6	3	4	1355	177	2.55	3.40
IB6	6		1084	177	5.10	
IB7	3	4	1355	266	2.55	3.40
IB7	6		1084	266	5.10	
IB8	3	4	2033	266	2.55	3.40
IB8	6		1627	266	5.10	
IB9	3	4	2033	355	2.55	3.40
IB9	6		1627	355	5.10	
IB10	4	6	4067	355	3.40	5.10
IB11	4	6	4067	500	3.40	5.10
IB12	6	8	8135	500	5.10	6.80
IB13	6	8	8135	834	5.10	6.80
IB14	6	8	8135	1320	5.10	6.80

静的安全係数は2です。

\*本書内のメカニカルアドバンテージは、数回のサイクル後に達成されます。



世界各地の当社営業所及びサービス拠点一覧については、当社ウェブサイト ([www.rotork.com](http://www.rotork.com)) をご覧ください。

[www.rotork.com](http://www.rotork.com)

本社所在地  
Rotork plc  
tel +44 (0)1225 733200  
email [mail@rotork.com](mailto:mail@rotork.com)

rotork®

電動アクチュエータ及び制御システム  
フルードパワーアクチュエータ及び制御システム  
減速機及びアクセサリ  
精密制御装置及び指示器  
プロジェクト、サービス、レトロフィット