

RCEL015-250

Elektriska Manöverdon

Instruktion

INSTALLATION

1. Montering på ventil, se instruktion A.
2. Elektrisk inkoppling, se instruktion B.
3. Injustering, se instruktion C.
4. Handmanövrering, se instruktion D.

OBS: Endast elektrisk inkoppling behövs, se instruktion B, om donet levererats från Remote Control komplett monterat på ventil (=injusterat och körklart).

VARNING!



Bryt spänningen innan kåpan demonteras! Då kåpan är avtagen och spänningen inkopplad skall donet hanteras med största aktsamhet!

A. MONTERING PÅ VENTIL

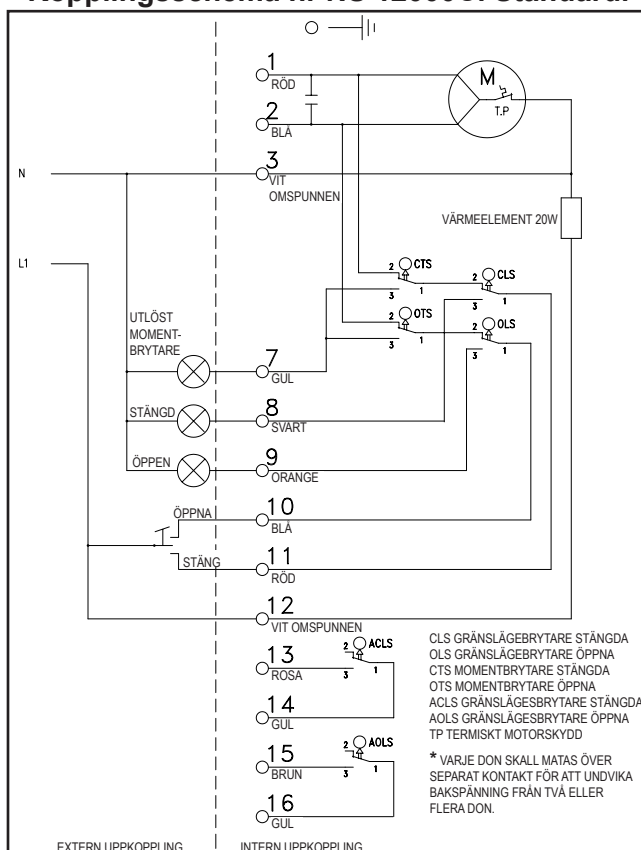
1. Innan donet monteras, manövrera ventilen manuellt till fullt öppet eller fullt stängt läge.
2. Manövrera donet manuellt (se instr D) till fullt öppet eller fullt stängt läge.
3. Kontrollera donets och ventilens spindelläge. Don och ventil måste vara i samma läge (fullt öppet / fullt stängt) innan hopmontering görs.
4. Montera manöverdonet på ventilen. Kontrollera att donets och ventilens spindlar centrerar och ligger i linje med varandra. Om monteringskonsol används skall även kontroll av passformen göras, så att inga snedbrytningar eller glapp finns.
5. Manövrera ventilen manuellt med hjälp av donets handratt och kontrollera att ventilen går med normalt motstånd till fullt öppet och fullt stängt läge.
6. Kontrollera att alla skruvar är korrekt åtdragna.

B. ELEKTRISK INKOPPLING

OBS:
Elektrisk inkoppling skall endast utföras av härför kvalificerad personal!

1. Lossa kåpens skruvar och lyft av den.
2. Kontrollera angiven spänning på donets märkskylt.
3. Koppla in enligt kopplingsschemat nedan eller, om donet är i specialutförande, enligt specialschemat som bifogats. Kopplingsschemat är ritat i opåverkat läge (ventilen i mellanläge).
4. Provkör donet från mellanläge för att kontrollera att donet går åt rätt håll.
5. Provkör donet och kontrollera att ändlägesindikeringarna fungerar korrekt.
6. Kontrollera att kabelförskruvningar och eventuell blindplugg sluter tätt.
7. Montera kåpan.

Kopplingsschema nr NS 12000C. Standard.



C. INJUSTERING

1. Gör slutliga kamjusteringar för ändlägesbrytarna (om så erfordras) enligt instruktion (a) nedan.
2. Gör slutjustering av de mekaniska ändlägesstoppen (om så erfordras) enligt instruktion (b) nedan.
3. Kör donet från det ena ändläget till det andra ett flertal gånger.
4. Justera indikeringskivan för visuell indikering så att den överensstämmer med ventil-läget.
5. Provkör donet och kontrollera att ändlägesindikeringarna fungerar korrekt.
6. Montera kåpan.

(a) Justering av kammar för ändlägesbrytare:

1. Manövrera donet manuellt till stängt läge.
2. Justera kammen för stängt läge (nedre kammen märkt CLS).
3. Manövrera donet manuellt till öppet läge.
4. Justera kammen för öppet läge (övre kammen märkt OLS).
5. Provkör donet.

(b) Justering av mekaniska ändlägesstopp för mjuktätande ventiler:

1. Manövrera donet elektriskt till stängt läge.
2. Justera in höger stoppskruv för stängt läge, så att den ligger an, backa sedan ett varv och drag fast låsmuttern.
3. Manövrera donet elektriskt till öppet läge.
4. Justera in vänster stoppskruv för öppet läge, så att den ligger an, backa sedan ett varv och drag fast låsmuttern.

(För injustering av metalltätande vridspjällventiler, kontakta våra tekniker.)

(c) Justering av momentbrytare:

Momentbrytarna skall normalt ej justeras. De är fabriksinställda för att skydda manöverdon och ventil mot överbelastning.

Om justering ändå är nödvändig, kontakta våra tekniker innan justering görs.

D. HANDMANÖVRERING

1. Drag inkopplingsspaken mot ratten tills den stannar kvar i läge.
2. Vrid ratten tills ventilen når önskat läge.
3. Vrid medurs för att stänga och moturs för att öppna.

OBS!

Inkopplingsspaken återgår automatiskt till autoläge när donet manövreras elektriskt.

